

PBP Částkovského potoka nad Lítovem – zatrubnění“ - projektová dokumentace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :	strana
1. Popis území stavby	3
1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	3
1.c. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,	4
1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
1.f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	4
1.g. Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
1.h. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území ap.	9
1.i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	9
1.j. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	9
1.k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	9
1.l. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	10
1.m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	10
1.n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	10
1.o. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
2. Celkový popis stavby	13
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	13
2.1.a nová stavba nebo změna dokončené stavby	13
2.1.b účel užívání stavby	13
2.1.c informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	13
2.1.d informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	13
2.1.e ochrana stavby podle jiných právních předpisů	16
2.1.f navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod	16
2.1.g základní bilance stavby	16
2.1.h základní předpoklady výstavby, členění na etapy	16
2.1.i orientační náklady stavby	16
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
2.2.a urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	16
2.2.b architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	16
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	17
2.4. Bezbariérové užívání stavby	17
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	17
2.6. Základní charakteristika objektů	17

2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	20
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí - zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) A dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	20
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí - pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.	20
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	20
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	20
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
4.	Dopravní řešení	21
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	21
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
4.3.	Doprava v klidu	21
4.4.	Pěší a cyklistické stezky	21
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
5.1.	Terénní úpravy	21
5.2.	Použité vegetační prvky	22
5.3.	Biotechnická opatření	22
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	22
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	23
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území natura 2000	23
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	23
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	23
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
7.	Ochrana obyvatelstva	24
8.	Zásady organizace výstavby	24
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	24
8.2.	Odvození staveniště	24
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	24
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	25
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	25
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	26
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	27
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace... ..	27
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	28
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	29
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	31
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	34
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	34
8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	36
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	36
9.	Celkové vodohospodářské řešení	37

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.a. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Řešené území se rozprostírá v extravilánu mezi obcemi Lítov na jihu a Horní Částkov na severu. Jedná se o pravobřežní přítok Částkovského potoka nad Lítovem délky cca 716 m, který byl v minulosti zatrubněn. Toto zatrubnění začíná vtokovou šachtou v příkopu silnice III. třídy č. 21219 a vede v délce cca 585 m směrem na východ pod zemědělsky využívaným pozemkem (polem). V tomto úseku je do šachet zaústěna systematická drenáž pole (předpokládáme zaústění potrubí DN200 do tří šachet). Navazující úsek délky 80 m vede po podmačených pozemcích, které jsou zatravněny, posety keři a mají přírodní charakter. Dotčené pozemky mají soukromého vlastníka. Posledních 50 m je vedeno v přírodní nivě Částkovského potoka na pozemcích ve správě státního podniku Povodí Ohře. Do Částkovského potoka je potrubí posléze zaústěno prostřednictvím výústního objektu opevněného lomovým kamenem na sucho.

Potrubí a šachty jsou v dezolátním stavu a často úplně chybí. Charakter území je patrný z přiložených mapových podkladů.

Stavba má celkem 2 stavební objekty – SO 01 Zatrubnění - oprava a SO 02 Otevření koryta. Navržená oprava (SO 01) a rekonstrukce (SO 02) kopíruje stávající vedení potrubí a šachty a pouze je opravuje. Posledních 49 m před zaústěním do Částkovského potoka je navržena rekonstrukce – otevření koryta a odvod vody povrchovým odtokem. Zařízení staveniště je navrženo na poli u silnice č. 21219 u vtokové šachty.

Pozemky dotčené stavbou jsou typu ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace), orná půda (ZPF), vodní plocha (zamokřená plocha, koryto vodního toku umělé). Jedná se pouze o dočasné zábory.

Vlastní stavba má charakter opravy a rekonstrukce, která se týká potrubí a šachet zatrubněného toku.

1.b. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBY ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Stavba má charakter opravy a rekonstrukce a není pro ni žádáno o územní rozhodnutí. Nebylo žádáno o soulad s regulačním plánem. Nebyla uzavírána veřejnoprávní smlouva.

1.c. ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Zájmový úsek je součástí územního plánu obce Habartov z roku 2007.

Trasa zatrubnění se nachází v nezastavěném území na následujících plochách:

- plochy zemědělské – orná půda
- plochy vodní a vodohospodářské – vodoteč, mokřina
- plochy dopravní infrastruktury

Dále se v dotčeném území nachází ochranná pásma el. energie VN, VVN, plynovodu VTL.

Zájmové území se nachází na hranice CHOPAV Krušné hory a Chebská pánev a Slavkovský les.

Veškeré dotčené plochy mají jako přípustné využití liniové stavby technického využití vč, příslušného vybavení, meliorací a úprav vodních toků.

1.d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ,

Navržené stavební práce mají charakter opravy a částečné rekonstrukce a nevyžadují tak povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Obecné požadavky na využití území jsou splněny a není tedy třeba výjimky. Stavba opravuje a rekonstruuje stávající stav již existující stavby, nemění stávající dispoziční uspořádání zatrubnění ani objektů a přilehlého terénu, nemění se charakter lokality ani její využití.

1.e. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz B.2.1.e.

1.f. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ - GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- Inženýrskogeologický průzkum (Inges s.r.o., 08/2018)

V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny následující terénní práce :

- 3 vrty ruční vrtnou soupravou označené jako Lt 1 až Lt 3 do hloubky 1,2 m až 2,5 m
- Odběr vzorku vody na výtoku do Částkovského potoka pro stanovení agresivity na betonové konstrukce a ocel.

Dokumentace průzkumných vrtů

Lt 1

0,0 - 0,8 m hlína písčitá, rezavě hnědá a tmavě šedá, tuhé konzistence, s neopracovanými úlomky hornin, písčitá frakce hrubě zrnitá,

*poloha *1b* zařídění dle ČSN 73 1001 : F 3, MS*

0,8 - 1,2 štěrky s příměsí jemnozrné zeminy, tmavě šedý, středně ulehlý, drobně zrnitý, štěrkovitá frakce tvořena drobnými neopracovanými a částečně opracovanými úlomky hornin,

*poloha *2* zařídění dle ČSN 73 1001 : G 3, G-F*

Hladina podzemní vody naražená: 0,8 m pod terénem,

ustálená: 0,77 m (měřeno cca 15 minut po vyhloubení).

Lt 2

0,0 - 0,8 m hlína písčitá, hnědá, pevné konzistence, s občasnými neopracovanými úlomky hornin a úlomky křemene, písčitá frakce jemně zrnitá,

*poloha *1a* zařídění dle ČSN 73 1001 : F 3, MS*

0,8 - 2,0 m jílu písčitého, šedobílý a světle rezavě hnědý, tuhé konzistence, hustě slídnatý, písčitá frakce jemně zrnitá (kaolinizovaný svor),

*poloha *3* zařídění dle ČSN 73 1001 : F 4, CS*

Hladina podzemní vody naražená: nenaražena,

ustálená: 1,75 m (měřeno cca 15 minut po vyhloubení).

Lt 3

- 0,0 - 0,6 m hlína písčitá, hnědá, pevné konzistence, s občasnými neopracovanými úlomky hornin a úlomky křemene, písčitá frakce jemně zrnitá,
*poloha *1a* zařídění dle ČSN 73 1001 : F 3, MS*
- 0,6 - 1,5 m hlína písčitá, světle rezavě hnědá a světle šedá, tuhé konzistence, s občasnými neopracovanými úlomky hornin a úlomky křemene, písčitá frakce ostrohranná středně zrnitá, jemně slídnatá,
*poloha *1b* zařídění dle ČSN 73 1001 : F 3, MS*
- 1,5 - 2,5 jíł písčitý, šedobílý a světle rezavě hnědý, tuhé konzistence, hustě slídnatý, písčitá frakce jemně zrnitá (kaolinizovaný svor),
*poloha *3* zařídění dle ČSN 73 1001 : F 4, CS*

Hladina podzemní vody naražená: nenaražena,
ustálená: 2,16 m (měřeno cca 30 minut po vyhloubení).

Na základě vizuálního hodnocení jsou zastižené zeminy a horniny zařazeny dle ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, dle dříve platné ČSN 733050 Zemní práce a dle ceníku C800-2 B/01/III./2, resp. TP 76 příloha č. 1 Klasifikace hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro piloty a pro rýhy pro podzemní stěny do následujících tříd těžitelnosti:

Zemina / hornina	Poloha	ČSN 73 6133	ČSN 73 3050	TP 76, př. č. 1
hlína písčitá, pevné konzistence	*1a*	tř. I	tř. 3	I. třída
hlína písčitá, tuhé konzistence	*1b*	tř. I	tř. 2	I. třída
šterk, středně ulehlý	*2*	tř. I	tř. 2	I. třída
jíl písčitý, tuhé konzistence	*3*	tř. I	tř. 2	I. třída

Výkopy budou při předpokládané hloubce výkopu do 2,5 m zastiženy zeminy třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133 (2. až 3. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050), které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Písčité jíly polohy *3* mohou být při zvýšené vlhkosti lepkavé na pracovní nástroje. Ojedíněle nelze vyloučit zastižení bloku nerozložené horniny.

Na začátku úpravy toku v blízkosti Částkovského potoka (délka úsek odhadem do 150 m) budou mělce pod terénem zastiženy zvodnělé šterky. Stěny výkopu zde bude nutné zajistit pažením. Lze uvažovat s použitím zátažně spouštěných pažících boxů, popř. s kluznicovým pažením, štetovnicemi apod.

Mimo výše uvedený úsek lze svahy výkopu vysvahovat v poměru 1 : 0,75 nebo svislé stěny zajistit příložným pažením.

Při uvažovaném směru postupu od Částkovského potoka směrem proti svahu lze výkop odvodňovat gravitačně.

ZÁVĚRY

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů:

- svrchní vrstvu geologického profilu tvoří písčité hlíny pevné a tuhé konzistence, které překrývají zcela rozložené kaolinizované svory charakteru písčitého jílu tuhé konzistence.

V blízkosti Částkovského potoka jsou pod písčitými hlínami uloženy náplavy štěrkovitého charakteru.

- Podzemní voda je vázaná na kolektor štěrkových fluviálních náplavů v blízkosti Částkovského potoka a slabě zvodnělé polohy v kaolinizovaných svorech.
- Podzemní voda vykazuje dle ČSN EN 206 slabou agresivitu na beton (stupeň agresivity prostředí XA1) a dle ČSN 03 8375 zvýšenou agresivitu na ocel (stupeň agresivity III.).
- Výkopy budou při předpokládané hloubce výkopu do 2,5 m zastiženy zeminy třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133 (2. až 3. třídy těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050).
- V blízkosti Částkovského potoka bude výkop prováděn v poloze zvodnělých štěrků. Svislé stěny výkopu zde bude vhodné zabezpečit pažením prováděným souběžně s hloubením výkopu.
- Výše ve svahu budou výkopem zastiženy soudržné zeminy a stěny výkopu lze vysvahovat nebo zajistit příložným pažením.

Další výchozí podklady:

- Archivní projekt – Kaceřov – odvodnění pozemků, Agroprojekt, 1980

1.g. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochrana přírody a krajiny

ÚSES - Stavba se v řešeném území na jejím západním okraji (u silnice) dotýká tohoto segmentu regionální biogeografické úrovně v rámci Územního systému ekologické stability:

Regionální biokoridor: RBK – 18 Horka – Kaceřovský les

Významný krajinný prvek - Zájmové území stavby se částečně na jeho východním okraji nalézá v korytě a nivě Částkovského potoka - vodní tok a údolní niva je dle § 3 zákona č.460/2004 Sb. významný krajinný prvek.

CHOPAV

Zájmové území se nachází na hranice CHOPAV Krušné hory a Chebská pánev a Slavkovský les.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém území se nacházejí tyto inženýrské sítě, které by mohly být v kolizi s navrhovanou stavbou nebo být dotčeno jejich ochranné pásmo:

- **kabelová trasa VN nadzemní**
správce ČEZ Distribuce, a.s. (ochranné pásmo 7 m na obě strany od krajního vodiče)
 - nadzemní kabel VN je zavěšený na sloupech umístěných na poli a cca ve vzdálenosti 250 m od silnice křížuje trasu zatrubněného toku.
- **kabelová trasa VVN nadzemní**
správce ČEZ Distribuce, a.s. (ochranné pásmo 15 m na obě strany od krajního vodiče)
 - nadzemní kabel VVN je zavěšený na sloupech umístěných na poli a cca ve vzdálenosti 420 m od silnice křížuje trasu zatrubněného toku.

V ochranném pásmu je mimo jiné zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.

Stavba se v prostoru vedení musí řídit podmínkami ČEZ Distribuce, a.s. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou vedení je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od vedení, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od vedení. V průběhu stavby ani po jejím zakončení nesmí být ohrožen provoz vedení VN a VVN, uzemnění ani provoz jiného zařízení v majetku ČEZ. Bude zajištěn neomezený přístup pro pracovníky ČEZ k zařízení pro provozování a údržbu. Budou dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména PNE 333302, ČSN 736005 a pro práci v blízkosti VN a VVN vzdálenosti dle ČSN EN 50110-1 ed.2. Minimální vzdálenost veškerých staveb, jejich základových konstrukcí, výkopů a oplocení od sloupů bude min. 1 m. Ochranné pásmo vedení VN a VVN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „Pozor ochranné pásmo vedení VN (VVN) ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma.

• **potrubí vysokotlakého plynovodu DN700**

správce GasNet, s.r.o. (ochranné pásmo 4 m od okraje potrubí na obě strany, bezpečnostní pásmo 40 m od okraje potrubí na obě strany)

- VTL plynovodní potrubí DN700 je vedeno v zemi a v zájmovém území, cca 80 m západně od koryta Částkovského potoka, kříží opravovaný zatrubněný tok.
- Minimální krytí plynovodního potrubí je 0,8 m a maximální krytí je 1,5 m. Předpokládáme, že krytí plynovodu je v našem úseku min 1,0 m. Tento předpoklad bude ověřen v rámci realizace stavby.
- Opravované potrubí bude uloženo min 0,3 m nad potrubí plynovodu a bude opatřeno nátěrem zvyšující jeho plynotěsnost (1x penetrační + 4x asfaltový nátěr), obdobně

bude opatřena nátěrem i blízká šachta Š1.

- Stavba zasahuje do ochranného i bezpečnostního pásma plynovodu.

Stavbou bude dotčeno pouze ochranné a bezpečnostní pásmo potrubí při výkopových pracích pro opravu zatrubněného přítoku.

Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ. Při provádění zemních prací v blízkosti potrubí je stavebník, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání. Odkryté potrubí je stavebník, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. V případě vedení trasy mimo komunikaci a ve střetu s příjezdovou cestou na stavenišť bude trasa plynovodu provizorně překryta betonovými panely (po dobu výstavby) s přesahem min 1 m na každou stranu. Pokud dojde k odhalení tras, správce požaduje okamžitou reakci stavebníka k zajištění ochrany vedení a to za účasti správce. Ochranu vedení je třeba zdokumentovat (foto) a na kontrolu ochrany vedení před záhozem a ukončením stavby stavebník správce vyzve. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plyn. zařízení nebo plyn. přípojek (vč. izolace, signal. vodiče, výstražné fólie atd.) na tel. 1239.

Provozovatel *GasNet, s.r.o.* požaduje při realizaci akcí splnit následující podmínky:

- potrubí v místě křížení s VTL plynovodem bude opatřeno nátěrem zajišťujícím trvalou plynotěsnost, min. 3 m na každou stranu od okraje potrubí VTL plynovodu při dodržení svislé vzdálenosti mezi povrchy potrubí potoka a VTL plynovodu min. 30 cm a pokud možno kolmého křížení (min. úhel 45°);
- spojovací hrdla potrubí situovat do vzdálenosti min. 3 m od stěny VTL plynovodu;
- nejmenší vzdálenost stěny nové šachty (na novém místě) od stěny plynovodu je 4 m;
- stávající šachty rekonstruovat na stávajících místech (nepřibližovat k VTL plynovodu v rozsahu ochranného pásma)
- rekonstruované stávající šachty v ochranném pásmu VTL plynovodu budou opatřeny nátěrem zajišťujícím trvalou plynotěsnost;
- vtokové čelo (vč. dalších objektů) lze situovat min. 4 m od VTL plynovodu (jeho nejbližší okraj);
- vysoušení sedimentů provádět min. 10 m od VTL plynovodu;
- při provádění prací nepoškodit VTL plynovod ani jeho příslušenství (nadměrné objekty);

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;
- případné výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- odstavování vozů a techniky provádět min. 10 m od VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení;
- před záhozem v místě styku s VTL plynovodem a před dokončením stavby přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek

(www.gridservices.cz).

Obecná ochrana inženýrských sítí před poškozením stavbou - Veškeré podzemní inženýrské sítě v zájmovém území budou před zahájením prací řádně vytýčeny. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy IS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než se řádně zabezpečí proti mechanickému poškození (např. provizorní překrytí betonovými panely, příp. štěrkopískovou cestou). Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinna projednat se správcem IS způsob mechanické ochrany trasy.

1.h. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ AP.

Stavba je umístěna na poli a nivě Částkovského potoka, kde je částečně lokalizována v záplavovém území a může být vystavena účinkům proudící vody.

Stavba se nenachází ve vymezených poddolovaných územích.

1.i. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Stavba opravy a rekonstrukce zatrubnění přítoku Částkovského potoka svou existencí a provozem nezpůsobuje negativní ovlivnění životního prostředí ani odtokových poměrů. Naopak jejím funkčním cílem je oprava stávajícího zatrubněného úseku toku, který je v dezolátním stavu.

Celkově se nepředpokládá negativní vliv provozované stavby na životní prostředí. Dílčí ovlivnění bude nevyhnutelně způsobeno realizací stavby. Jedná se však o ovlivnění dočasného charakteru a míru ovlivnění je nutné minimalizovat použitím vhodných technologických postupů, techniky a vhodnou organizací výstavby.

1.j. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Navrhovaná stavba není spojena s požadavkem na asanaci pozemních objektů ani bourací práce (s výjimkou odstranění stávajících relikvů potrubí a šachet).

Stavba nenavrhuje větší kácení stromů a keřů. Nevyhnutelné bude minimalistické kácení v trase zatrubnění v nivě Částkovského potoka o rozsahu cca 3 ks náletových dřevin o obvodu do 650 mm (měřeno ve výšce 130 cm) a cca 30 m² keřů.

1.k. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolává trvalý zábor pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba vyvolává dočasný zábor pozemků (manipulace během stavby) a pozemků pro zařízení staveniště s ochranou zemědělského půdního fondu (orná půda). Vzhledem k délce dočasného záboru, který bude dle předpokladu kratší než 1 rok, nepožaduje se vyjmutí ze zemědělského půdního fondu. Podmínkou je uvedení zemědělské půdy do stavu shodného se stavem před započítáním prací a písemné oznámení orgánu ochrany ZPF o zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní před započítáním vlastních prací.

Tab. 1.1 : Přehled dočasných záborů pozemků s ochranou ZPF

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m²]	účel záboru
Vlastník pozemku :	Šupka Bohumil Ing., Františka Palackého 541/1, 35751 Kynšperk nad Ohří		
230/1	orná půda (ZPF)	333	manipulace během stavby zařízení staveniště
231/1	orná půda (ZPF)	3188	
232/1	orná půda (ZPF)	3727	
233/1	orná půda (ZPF)	1648	

k.ú.: Lítov [685879]

Stavba nevyvolává trvalý ani dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.1. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba nevyžaduje pro svou funkci napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu. Práce budou prováděny převážně v rámci stávající trasy zatrubnění po poli a nivě Částkovského potoka.

Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu příjezdu techniky a dovozu materiálu. Předpokládají se příjezdy v rámci existujících komunikací, dále po provizorním sjezdu ze silnice III. třídy č. 21219 na pole (p.č. 232/1), kde bude umístěno zařízení staveniště. Vnitrostaveništní přeprava bude probíhat po dotčených pozemcích (pole, mokřady, ostatní komunikace) v manipulačním pruhu nad trasou stávajícího zatrubnění. Dočasný sjezd ze silnice a ochranné pásmo VTL plynovodu budou ochráněny např. dočasným zpevněním ze silničních panelů.

Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu - napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.

1.m. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V rámci zpracování této dokumentace nebyla zpracovatelům dokumentace známa stavba, která by časově a prostorově souvisela s připravovanou stavbou.

1.n. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE

Vlastnické poměry jsou graficky zachyceny v příloze C.2 Katastrální situační výkres v měřítku 1 : 1 000) a jsou doloženy výpisem jednotlivých vlastníků dle čísla parcel. Zpracováno dle výpisu z katastru (stav k 9/2018).

Stavba **nevyvolává trvalý zábor**.

Veškeré zábory v rámci stavby jsou **dočasné** a slouží především pro manipulaci během stavby.

Tab. 1.2 Dotčené parcely dle KN

Vlastník	Parcelní č. pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Druh pozemku - využití
Katastrální území: Lítov (685 879)					
Šupka Bohumil Ing.	230/1	186 608	-	333	orná půda
	231/1	6 423	-	3188	orná půda
	232/1	118 213	-	3727	orná půda
	233/1	202 068	-	1648	orná půda
ČR - Státní pozemkový úřad	229/5	151	-	41	ostatní plocha – ostatní komunikace
Karlovarský kraj KSÚS Kar. kr., p.o.	217	18 924	-	68	ostatní plocha – silnice
Katastrální území: Horní Částkov (685861)					
ČR Povodí Ohře, státní podnik	266/2	30 355	-	764	vodní plocha – zamokřená plocha
	266/3	5 653	-	80	vodní plocha – koryto VT umělé

Výpis pozemků dotčených trvalým nebo dočasným záborem:

Katastrální území: Lítov (685 879)

Parcela	230/1				
Výměra [m ²]	186 608	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	orná půda				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluvl.podíl	Typ práv.vztahu	
168	Šupka Bohumil Ing.	Fr. Palackého 541/1, 357 51 Kynšperk nad Ohří			
Parcela	231/1				
Výměra [m ²]	6 423	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	orná půda				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluvl.podíl	Typ práv.vztahu	
168	Šupka Bohumil Ing.	Fr. Palackého 541/1, 357 51 Kynšperk nad Ohří			
Parcela	232/1				
Výměra [m ²]	118 213	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	orná půda				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluvl.podíl	Typ práv.vztahu	
168	Šupka Bohumil Ing.	Fr. Palackého 541/1, 357 51 Kynšperk nad Ohří			

Parcela	233/1				
Výměra [m ²]	202 068	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	orná půda				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
168	Šupka Bohumil Ing.	Fr. Palackého 541/1, 357 51 Kynšperk nad Ohří			

Parcela	229/5				
Výměra [m ²]	151	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	ostatní plocha (ostatní komunikace)				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
10002	Česká republika	Husinecká 1024/11a		vlastnické právo	
	Státní pozemkový úřad	130 00 Praha 3		příslušnost hospodařit	

Parcela	217				
Výměra [m ²]	18 924	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	ostatní plocha (silnice)				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
89	Karlovarský kraj	Závodní 353/88 360 06 Karlovy Vary		vlastnické právo	
	Krajská správa a údržba silnic Kar. kraje, p.o.	Chebská 282 356 01 Sokolov		správa nemovitosti	

Katastrální území: Horní Částkov (685861)

Parcela	266/2				
Výměra [m ²]	30 355	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	vodní plocha (zamokřená plocha)				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
92	Česká republika	Bezručova 4219		vlastnické právo	
	Povodí Ohře, státní podnik	430 03 Chomutov		příslušnost hospodařit	

Parcela	266/3				
Výměra [m ²]	5 653	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	vodní plocha (koryto vodního toku umělé)				
Mapa	DKM				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
92	Česká republika	Bezručova 4219		vlastnické právo	
	Povodí Ohře, státní podnik	430 03 Chomutov		příslušnost hospodařit	

1.o. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba nevyvolává žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Změna dokončené stavby – jedná se o opravu a částečnou rekonstrukci stávajícího zatrubnění přítoku Částkovského potoka.

2.1.b Účel užívání stavby

Účelem stavby je oprava a rekonstrukce potrubí a šachet zatrubněného přítoku Částkovského potoka, který je v současnosti v dezolátním stavu a pravděpodobně nefunkční. Tento zatrubněný přítok převádí vodu ze silničních příkopů a systémové drenáže podpovrchovým odtokem do Částkovského potoka. Vzhledem k morfologii terénu v nivě Částkovského potoka, bude potrubí vyústěno již cca 50 m před korytem Částkovského potoka ve stávajícím mokřadu.

2.1.c Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba nemá nároky na bezbariérové užívání.

2.1.d Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- **Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov** vydal závazné stanovisko:
Záměr je přípustný
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary** vydal vyjádření s následujícími podmínkami:
 1. *Před realizací uvedené stavby bude nutné požádat příslušný silniční správní úřad o povolení připojení sousední nemovitosti (zařízení staveniště) k silnici III/21219 dle § 10 odst. 4,*
 2. *dále bude nutné požádat o povolení zvláštního užívání silnice dle § 25 a o částečnou uzavírku provozu dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Příslušným silničním správním úřadem je Městský úřad Sokolov.*
 3. *Zhotovitel stavby zároveň zajistí stanovení přechodné úpravy provozu Městským úřadem Sokolov dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které bude odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR.*
 4. *Ve věci dočasného záboru části pozemku p.č. 217 v k.ú. Lítov a souhlasu se vstupem na tento pozemek Vám doporučujeme jednat s příspěvkovou organizací Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje.*
 5. *Ve věci souhlasu s pokácením náletových dřevin Vám doporučujeme jednat s příslušným silničním správním úřadem a s příspěvkovou organizací Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje viz § 15 zákona č. 13/1997 Sb.*
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská 282, 356 01 Sokolov** vydala souhlasné stanovisko s následujícími podmínkami:

1. *Plocha záboru bude zpevněna stavebními panely, hrana asfaltového povrchu zabezpečena proti prolomení.*
2. *V rámci stavby bude provedena příprava otvoru pro budoucí napojení silničního propustku DN300.*
3. *Bude zabezpečeno, aby nedocházelo ke znečišťování prostoru vozovky při výjezdu vozidel ze stavby. V případě znečištění zhotovitel neprodleně provede opatření, směřující k odstranění nečistot z komunikace.*
4. *Před vydáním rozhodnutí stavebního úřadu bude s vlastníkem vtokové šachty uzavřena smlouva o užívání pozemku pro provedení umístění stavby – zařízení*
5. *Před vydáním rozhodnutí silničního správního úřadu bude se stavebníkem uzavřena smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání.*

• **Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov** vydal souhrnné vyjádření:

1. ***Vyjádření z hlediska nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb.)***
Pokud pro stavbu bude vydáván pouze souhlas podle stavebního zákona, nepovažujeme za nutné vydání závazného stanoviska dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ke způsobu nakládání s odpady dle předložené dokumentace nemáme připomínky.
2. ***Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb.)***
Za předpokladu dodržení opatření k zabránění šíření prachových částic do ovzduší uvedených v předložené PD (čištění komunikací, automobilů při převozu zemin apod.) nemáme ke stavbě připomínky. viz kap. 8.10 a 8.11
3. ***Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb.)***
K předmětné stavbě již byla podána žádost o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
4. ***Vyjádření z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (zákon č. 334/1992 Sb.)***
*Stavbou bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF). Vzhledem k tomu, že se jedná o použití zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k odnětí půdy ze ZPF (§ 9 odst. 2 písm. d zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF). Zahájení záboru je třeba oznámit 15 dní předem písemně orgánu ochrany ZPF.
Při stavebních pracích je stavebník povinen řídit se zásadami k ochraně zemědělské půdy, zejména skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy a zajistit její hospodárné využití, tj. v tomto případě její zpětné rozprostření na povrchu dotčeného pozemku. viz kap. 1.k*
5. ***Vyjádření z hlediska státní správy lesů (zákon č. 289/1995 Sb.)***
Bez připomínek, stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem

• **Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov** vydal závazné stanovisko k zásahu do VKP s následujícími podmínkami:

1. *V průběhu stavby nesmí dojít k poškození dřevin v nivě Částkovského potoka na pozemku p.č. 266/2 k.ú. Horní Částkov.*
2. *Dřeviny budou zajištěny proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*
3. *Bude dodržen rozsah prací dle projektové dokumentace. Případné změny budou předem konzultovány s orgánem ochrany přírody.*

- **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Karlovarský kraj, Chebská 48/73, 360 06 Karlovy Vary** vydal souhlasné vyjádření s následujícími podmínkami:
 1. *Souhlas je podmíněn uzavřením podnájemní smlouvy s nájemníkem Ing. Bohumilem Šupkou (úplata za podnájem inkasovaná nájemcem od podnájemce nebude vyšší než nájemné inkasované SPÚ od nájemce, a že další podmínky stanovené nájemní smlouvou budou zachovány).*
 2. *Související technické, organizační a bezpečnostní podmínky potřebné pro zahájení realizace stavby musí být projednány v příslušných správních řízeních, které jsou vedené stavebním úřadem.*
 3. *Po ukončení prací bude pozemek uveden do řádného stavu a předán nájemci.*
- **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov** vydal souhlasné stanovisko s dočasným připojením na komunikaci s následujícími podmínkami:
 1. *Sjezd a nájezd vozidel bude probíhat vždy jízdou vpřed.*
 2. *Vozidla budou na silnici vjíždět řádně očištěna tak, aby neznečistovala těleso vozovky.*
 3. *Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na nezbytně nutnou dobu a po skončení prací budou neprodleně odstraněny.*
 4. *Po skončení stavebních prací bude sjezd odstraněn.*
- **Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov** vydal rozhodnutí pro povolení zřízení dočasného sjezdu s následujícími podmínkami:
 1. *Sjezd bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a snadno čistitelným krytem (silniční panely).*
 2. *Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na silnici, její znečištění a naopak. Odvodnění sjezdu a připojení bude provedeno na pozemek žadatele.*
 3. *Sjezd bude vybudován na šířku 9 m v místě napojení na silnici, dále pak 3 m. Délka připojení sjezdu bude 10 m pro bezpečné zastavení a najetí na komunikaci.*
 4. *V místě sjezdu budou uloženy silniční panely umístěné do štěrkového lože. Hrana asfaltového povrchu bude zabezpečena proti prolomení.*
 5. *Rozhledové podmínky jsou dostatečné, rozhled vyhovuje obecným podmínkám bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V rozhledových polích nebudou umístěny překážky vyšší než 0,70 m. Vjezd a výjezd vozidel bude probíhat vždy jízdou vpřed, nikoliv couváním. Žadatel zajistí umístění dopravního značení dle ČSN. Vozidla vjíždějící na komunikaci nebudou přetěžována stavebním materiálem, aby nedocházelo k jeho spadu na komunikaci a tím k ohrožení dalších účastníků silničního provozu.*
 6. *Vlastník sjezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení. V návaznosti na povětrnostní podmínky bude prováděno neprodlené čištění vozovky, tj. zametení, oškrábání nečistot, popř. opláchnutí.*
 7. *Sjezd bude vybudován dočasně. Po ukončení bude okolí staveniště uvedeno do náležitého stavu včetně komunikace. Případné škody na majetku Karlovarského kraje budou opraveny na náklady zhotovitele.*
 8. *Zhotovitel požádá předem ve lhůtě cca 30 dnů o povolení zvláštního užívání (vlastní provedení stavebních prací - napojení na silnici), součástí bude schválené DZ. Přílohou bude dopravně inženýrské opatření pro provedení stavebních prací schválené Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, DI Sokolov.*

2.1.e Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Žádná ochrana podle jiných právních předpisů není uvedena.

2.1.f Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod

- plocha dočasného záboru: ~ 9,85 tis. m²
(tj. plocha ZS, plochy pro přístupy na staveniště, manipulační plochy během výstavby)
- délka opravovaného zatrubnění: 716 m
- počet pracovníků: stavba bez trvalé obsluhy, prováděna pouze pravidelná údržba zaměstnanci podniku Povodí Ohře, státní podnik

Stavba zahrnuje celkem 2 stavební objekty:

- SO-01 Oprava zatrubněného přítoku (délka 667,7 m)
- SO-02 Povrchové zaústění přítoku (délka 48 m)

2.1.g Základní bilance stavby

Bilance potřeby základního stavebního materiálu:

- Železobetonové potrubí DN400: 666,7 m
- Revizní šachty DN100: 8 ks + 1x horská vpust
- Vnější výtokové čelo: 1 ks
- Balvanitá rovinanina: 21,4 m³
- Beton: 16,8 m³

Hospodaření s dešťovou vodou - dokončená stavba nemá s ohledem na svůj charakter nároky na zvláštní hospodaření s dešťovou vodou v území. Nemění stávající systém odvodnění (pouze opravuje stávající stav). Odvádí dešťovou vodu z příkopů silnice III. třídy a systémové drenáže přilehlých polí do povodí Částkovského potoka.

Odpadové hospodářství - viz kapitola 8.8 *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.*

2.1.h Základní předpoklady výstavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby: rok 2019. Etapizace není navržena.

2.1.i Orientační náklady stavby

Vzhledem k tomu, že je stavba určena pro veřejnou soutěž, neuvádíme odhady nákladů stavby.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.a Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená oprava a rekonstrukce nevyžaduje urbanistické řešení stavby. Stavba má charakter opravy a rekonstrukce stávající, existující stavby a nachází se v trase stávajícího zatrubnění.

2.2.b Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Navržená stavba nevyžaduje architektonické řešení. Nachází se pod povrchem pole a navazujícího mokřadu. Na povrch budou vystupovat betonové šachty (v. 0,5 m) a posledních

48 m trasy bude vedeno povrchovým odtokem (výústní objekt a prvních 5 m toku budou opevněny balvanitou rovinaninou). Povrchový odtok bude mělkým průlehem (bez opevnění, s možností rozliti do celé nivy) napojen na stávající koryto Částkovského potoka.

2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Součástí provozního řešení je běžná údržba koryta správcem toku. Stavba neobsahuje žádnou technologii výroby.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba neklade nároky na bezbariérové užívání.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Všichni pracovníci se během provozu musí řídit provozním řádem a pracovními postupy pro jednotlivé činnosti, se kterými musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeni. Za bezpečnost práce zodpovídá vedoucí pracoviště. Obecně je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat především při práci v zapažené nebo otevřené jámě a za přívalových dešťů.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavba zahrnuje celkem 2 stavební objekty:

- SO 01 Zatrubnění - oprava
- SO 02 Otevření koryta

Vlastnímu provádění prací oprav bude předcházet **vytvoření ploch pro zařízení staveniště** a příjezdů na stavbu. Dále vytyčení inženýrských sítí a jejich ochrana.

Dodavatel musí přizpůsobit použitou techniku místním podmínkám, které budou limitovány koridorem vymezeným v přilehlém poli a navazujícímu mokřadu.

Vzniklé odpady v rámci prováděných oprav (rezidua stávajících konstrukcí) budou odvezeny na skládku (viz např. kapitola 2.1g), a bude s nimi naloženo dle příslušné kategorie odpadu.

V předstihu bude sejmuta orniční vrstva v tl. 0,3÷0,6 m a uložena na samostatnou mezideponii (výšky max 1 m) podél výkopu. Ve stejné tloušťce bude po opravě zatrubnění v celé dotčené ploše staveniště obnovena.

Po dokončení všech prací budou plochy a lokality dotčené v rámci stavby uvedeny do původního stavu. V případě vzniku výtluků na dotčených komunikacích budou tyto opraveny v rámci stavby. Plochy zařízení staveniště budou uvedeny do původního stavu.

a) stavební řešení

SO 01 Zatrubnění - oprava

Začátek navrhované opravy je lokalizován cca 3 m od silnice III. tř. č. 21219 na pozemku p.č. 217 (k.ú. Lítov) ve vlastnictví Karlovarského kraje a správě KSÚS Kar. kraje p.o., kde se nachází stávající vtoková betonová šachta bez poklopu. Do této šachty jsou svedeny odvodňující příkopy silnice a propustek pod silnicí odvodňující její opačnou stranu. Tento propustek (DN300) nebyl během místního šetření nalezen. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje předpokládá jeho neexistenci a plánuje provést jeho rekonstrukci

(výstavbu). Vtoková šachta je navržena kompletně k opravě. Bude vykopána a nahrazena novou šachtou tzv. „horskou vpustí“ z betonových prefabrikátů o půdorysných vnitřních rozměrech 1,2 x 0,9 m. Hloubka šachty je navržena 2,3 m a vznikne zde sedimentační prostor hl. 0,5 m, který se může strojně odtěžovat ze silnice. Zákrytovou desku budou tvořit 2 mříže z monolitických plastů pro zatížení min A15 (15 kN zkuš. síly). V rámci této akce bude do prefabrikovaného dna horské vpusti proveden otvor o průměru 400 mm, do kterého bude v budoucnu zaústěn silniční propustek (předpokládáme DN300). Provizorně bude před zásypem šachty zvenčí zakryt např. dřev. deskou. Od horské vpusti až po první šachtu před zaústěním do potoka budou stávající šachty, vpusti a potrubí kompletně opraveno. Veškeré stávající konstrukce budou obnaženy, odstraněny a odvezeny na zabezpečenou skládku. Jedná se o 8 šachet (resp. 5 standardních šachet a 3 šachtové vpustí) a 713 m betonového potrubí DN400. Opraveny budou ve formě standardních kanalizačních šachet – betonových, prefabrikovaných, vnitřního průměru 1 m, které budou prostřednictvím přechodových skruží (kónusů) 625/1000 vyvedeny na povrch terénu do výšky cca 0,5 m nad terén a označeny signalizační výstražnou tyčí dlouhou 2 m, natřenou střídavě hnědou a bílou barvou po 20 cm, kotvenou do svislé stěny betonového kónusu šachty. Přítok do šachty Š1, který je o 0,6 m výše než odtok, bude do šachty zaústěn prostřednictvím zvýšeného prefabrikovaného šachtového dna na objednávku (výška šachtového dna 1225/1375 mm). Zaústění stávajících potrubí systémové drenáže (předpokládáme - dle archivní dokumentace – zaústění v šachtách Š4, Š5 a Š7) bude provedeno prostřednictvím otvorem vybouraným (vyvrtaným) v šachtové skruži (šachtovém dně), prostor bude utěsněn cementovou maltou. Potrubí mezi šachtami v délce cca 666,7 m bude opraveno ve formě kompletní výměny za železobetonové roury DN400 s krytím min. 80 cm. Podélný profil potrubí a úroveň dna šachet budou upraveny tak, aby byl vždy splněn požadavek na minimální krytí potrubí 80 cm. Výjimkou je úsek mezi šachtami Š1 a Š2, kde z důvodu křížení se stávajícím vedením vysokotlakého plynovodu DN700 dochází ke snížení krytí potrubí až na 0,3 m. V úseku 3 m od okraje VTL plynovodu a šachtou Š2 (staničení 89,5 ÷ 114,8) délky cca 25,3 m je tedy navrženo pro ochranu potrubí jeho obetonování v tl. min 0,18 m nad vrch potrubí, které bude uloženo na desku vyztuženou kari sítí. Potrubí je nutno před obetonováním tekutou směsí ukotvit po 2 m, aby nedošlo k jeho posunu vlivem vztlakových sil betonu, nebo je nutné použít suchou směs. Ve zbylém úseku až k šachtě Š1 (staničení 81,39÷89,5) musí být dodržena svislá vzdálenost mezi vrchem potrubí plynovodu a dnem opravovaného potrubí minimálně 0,3 m. Dle připomínek správce plynovodu zde nesmí být použito obetonování a potrubí zde bude uloženo do pískového lože. V celém tomto úseku (min 3 m na obě strany od okrajů VTL plynovodu) bude potrubí opatřeno ochranným nátěrem pro zlepšení jeho plynutelnosti ve formě 1x penetračního nátěru a 4x asfaltového hydroizolačního nátěru (4x 1 mm, trvalá pružnost hydroizolačního povlaku, vysoce účinný silnovrstvý nátěr, pružný i za nízkých teplot, odolný vůči působení atmosférických vlivů, slabým kyselinám a zásadám, agresivním látkám v půdě, nepropustný pro vodu v tlaku min 0,8 MPa). Hrdla a přechody se vyztuží technickou tkaninou, která se vkládá do ještě čerstvého nátěru. Obdobně bude nátěry (1+4) opatřena i blízko umístěná šachta Š1. V uvedeném úseku již není na povrchu pole, ale travní porost, který se pouze udržuje sekáním (prostřednictvím traktoru) nebo spásáním a nehrozí tak riziko poškození potrubí orbou.

Zatrubnění bude ukončeno výústním objektem na pozemku p.č. 266/2 (ve správě

Povodí Ohře, státní podnik) na hranici katastrálních území Lítova a Horního Částkova. Výústní objekt bude tvořit vnější betonové výtokové čelo (prefabrikované) dl. 1,0 m v lokální depresi ve stávajícím terénu, ve kterém bude ústit betonová trouba.

SO 02 Otevření koryta (rekonstrukce)

Navazující koryto na výtokové čelo bude v délce cca 5 m opevněno ve dně i svazích balvanitou rovnaninou z balvanů $D_s=0,3 \div 0,6$ m (větší balvany budou ve dně a patách svahu). Balvanité rovnaniny dna i svahů budou vyklínovány a urovnány. Dále již bude pokračovat neopevněné koryto (pouze zatravněné) ve formě mělkého průlehu (hloubky $0 \div 1$ m) s minimálním sklonem svahů cca 1:3 (LB) a 1:5 (PB), které bude sledovat morfologii terénu a bude mít možnost se zde rozlít - v prostoru stávajícího mokřadu. Dno bude upraveno do miskovitého profilu se zahloubením cca 0,2 m. Stávající potrubí DN400 bude ze země vyjmuto a odvezeno na zabezpečenou skládku. Výkop po potrubí bude zpětně zasypán a zhutněn. Neopevněné koryto (průleh) celkové délky cca 43 m bude zaústěno do koryta Částkovského potoka v místě stávajícího zaústění potrubí. Celý profil koryta Částkovského potoka bude v tomto místě opevněno balvanitou rovnaninou $D_s=0,6$ m v délce cca 2,5 m. Celkově předpokládáme minimální zásah do mokřadu - průleh se vytvoří pouze v místech, kde je z morfologických důvodů nutný, tak aby dotčené území bylo možno za větších průtoků odvodnit prostřednictvím navrženého skluzu v opevnění pravého břehu Částkovského potoka (pouze mírně zahloubeného oproti okolnímu terénu, pro co největší zpomalení odtoku a zvětšení retence mokřadu).

b) konstrukční a materiálové řešení

Šachty jsou navrženy jako betonové, prefabrikované s betonovým poklopem v litinovém rámu (třída zatížení A15). Potrubí DN400 je navrženo z hrdlových železobetonových trub ukládané do pískového podsypu tl. 180 mm zhutněného na $ID=0,95$ s roznášecím úhlem 90° . Pod pískovým podsypem bude provedeno šterkové drenážní lože tl. 100-150 mm s drenážní trubkou DN80. V úseku navrhovaného obetonování, budou trouby ukládány na betonové pražce (2 ks na troubu) do betonového sedla.

Do výšky 0,3 m nad vrcholem trouby bude proveden zásyp po ze zeminy vytěžené z rýhy a zhutněné po úroveň 300 mm nad nejvyšší body dříků potrubí na min 80% PS (Proctor Standart). Poté bude výkop zasypán hutněnou zeminou z výkopu a obnovena svrchní vrstva ze sejmuté ornice v tl. 0,3 - 0,6 m.

Balvanité rovnaniny v opevnění dna i svahů jsou navrženy z vybraného lomového kamene o středním zrně $0,3 \div 0,6$ m s vyklínováním spár a urovnáním líce do příslušného sklonu. Pro stavbu se použije (mrazuvzdorný) kámen - žula (případně diorit, granodiorit, gabrodiorit apod.), je možné osazení jak valounů, tak i kamenných bloků bez ostrých hran. Rovnanina se ukládá na filtrační šterkové lože frakce 0 - 64 mm tl. min 0,2 m.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost stavby je dána použitím standardních odolných materiálů pro obdobné objekty (mrazuvzdorný voděodolný beton min C35/45, XF3, XA1, kámen pro balvanité rovnaniny).

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navrhovaná stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Zájmové území je tzv. prostor bez požárního rizika (I. stupeň požární bezpečnosti). Odstupové vzdálenosti nebo zásahové cesty zde nejsou předepsány. Na navrhovanou stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na zásobování požární vodou ani vybavení PHP.

Vlastní stavba nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. Při realizaci stavby musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Silnice III.třídy č. 21219 nebo prostor zařízení staveniště je možno využít jako nástupní plochu pro požární techniku.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navrhovaná stavba neklade pro svůj provoz žádné nároky na energie.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ - ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Navrhovaná stavba neklade pro svůj provoz žádné nároky na hygienické požadavky ani na pracovní a komunální prostředí.

Z hlediska parametrů stavby zde není potřeba větrání, vytápění, osvětlení ani zásobování vodou, odpadů apod.

Vliv stavby na okolí zůstává stejný – jedná se o opravu stáv. stavby.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ - PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.

Nepředpokládá se, že by stavba byla vystavena negativním účinkům pronikání radonu z podloží, bludnými proudy, seizmicitou, hlukem nebo výskytem metanu.

Stavba se nachází přímo v trase zatrubněného přítoku a může být vystavena negativním účinkům povodní.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Navrhovaná stavba nebude napojena na techn. infrastrukturu ani nevyvolává její přeložky.

3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Navrhovaná stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Navrhovaná stavba nemění trvale stávající dopravní řešení v zájmovém území. Pouze v období realizace vyvolá pohyb techniky v rámci stavby na místních komunikacích – blíže viz kapitola 8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba nemění ani se nepotřebuje napojit na systém stávající dopravní infrastruktury.

4.3. DOPRAVA V KLIDU

Navrhovaná stavba nevyžaduje prostor pro parkování a odstavování vozidel.

4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Navrhovaná stavba nevyžaduje prostor pro napojení nebo vytvoření pěších nebo cyklistických stezek.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Rozhodující zemní práce zahrnují zejména výkopy nutné pro odstranění stávajících šachet a potrubí a uložení nových šachet a položení nového potrubí včetně navazujících balvanitých úprav, zpětných zhutněných zásypů, zřízení filtračních vrstev a vytvoření průlehu v mokřadu. Tyto práce budou prováděny podle všech zásad TNV 75 2303 Jezy a stupně a TNV 75 2102 Úpravy potoků a ČSN 75 6101 Stokové sítě.

Práce budou probíhat v otevřené stavební jámě. V případě výskytu zvodnělých štěrků v blízkosti Částkovského potoka bude nutné zajistit stěny výkopu pažením. Předpokládáme použití zátažně spouštěných pažicích boxů v délce přibližně 70 m (úsek mimo pole) - nezávazné.

Přítok je zavodněn pouze při deštích – není tedy třeba řešit systém jímkování stavby, ale pouze odvodnění dna stavební jámy od průsaků.

Zhutnění jednotlivých vrstev a základové spáry se řídí požadavky ČSN 75 2410 a ČSN 75 6101. Nesoudržné materiály filtračních i ochranných vrstev a zásypů se zhutní na 0,8 relativní ulehlosti. Zpětný zásyp se zhutní po vrstvách o mocnosti nejvýše 0,25 m před zhutněním, tuto hodnotu je třeba přiměřeně snížit na výšku nutnou pro dosažení hutněního účinku použitého stroje. Strojní hutnění lze nasadit od výšky 0,3 m nad vrchem potrubí. Je nutné odstranit humózní zeminy, kořeny a další organické hmoty či rozbředlé nebo neúnosné zeminy. Základová spára se očistí, upraví tak, aby voda nestála v prohlubních, a zhutní se.

Vytěžený štěrkopískový materiál bude použit pro zpětné zhutněné zásypy.

Prostor staveniště na poli vyžaduje skryvku vrstvy ornice o průměrné mocnosti 0,6 m (mimo pole 0,3 m). Ornice bude uložena na mezideponii (podél výkopu) a po dokončení zpětně rozprostřena.

Z bilance zemních prací vychází přebytek vytěžené zeminy, který bude přednostně využit jako druhotný materiál pro zpětné zásypy v rámci řešené stavby. Nevyužitelný přebytek pak bude uložen na skládce v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovanou stavbou bude dotčena stávající vegetace – tj. doprovodný porost náletových dřevin a křovin v prostoru navrhovaného průlehu v mokřadu (p.č. 266/2). Předpokládá se pokácení 3 ks stromů a 30 m² keřů. Nepředpokládá se náhradní výsadba.

Tabulka stromů navržených ke kácení

strom č.	katastr.č. pozemku	druh dřeviny	počet ks x průměr (mm)	počet ks x obvod (mm)
k.ú. Horní Lánov				
1		dub letní (<i>Quercus robur</i>)	1x 150	1x 470
2		olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	1x 200	1x 630
3		bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	1x 200	1x 630

Stromy v prostoru staveniště nenavržené k pokácení budou po dobu výstavby ochráněny proti jejich poškození prováděnou stavební činností dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zařízení staveniště vyžaduje skryvku vrstvy ornice o průměrné mocnosti 0,3 m. Ornice bude uložena na mezideponii a po dokončení zpětně rozprostřena.

5.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Navrhovaná stavba nenavrhuje doprovodnou výsadbu, ani další vegetační prvky.

5.3. BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Při ochraně stávajících dřevin na staveništi je nutné obecně respektovat ustanovení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Při hloubení jam nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poranění kořenů je nutno ošetřit-kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovým stimulem a kořeny o průměru větším než 2 cm pak prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Navrhovaná stavba není zdrojem znečištění ovzduší, vody ani půdy. Není významným zdrojem hluku ani odpadů (s výjimkou přírodních sedimentů, zvláště při povodních). Dočasně

ovlivnění může vzniknout během výstavby, vznikem odpadů z odstraňovaných konstrukcí stavby a hlukem při provádění stavby.

Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a dbát:

- a) čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace,
- b) pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace,
- c) bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabráňující znečišťování veřejných komunikací,
- d) zabránění znečištění vod ropnými látkami.

Dopady výstavby lze označit jako dočasné zhoršení faktoru pohody. Vliv na obyvatelstvo musí být minimalizován při dodržení základních hygienických normativů pro jednotlivé druhy prací a nasazení nástrojů.

6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Navržená stavba neovlivňuje negativně okolní přírodu. Pozitivně ovlivňuje stávající nefunkční zatrubnění přítoku a zmenšuje rychlost odtoku odvodnění prostřednictvím mělkého průlehu v mokřadu, kde se může přítok před zaústěním do Částkovského potoka rozlít.

Během výstavby nedojde až na výjimky k fyzické likvidaci jedinců živočichů, dojde k zásahu do jejich biotopů. Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci ochranných opatření je považovat za zcela minimální a přijatelné. Budou přijata a důsledně dodržována opatření proti vyplavování dráždivých a nebezpečných složek ze stavebních materiálů do vodního prostředí (cement, vápno, stabilizátory, apod.). Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82). Stavba bude dokonale zajištěna proti úniku stavebních, provozních a pohonných hmot.

Negativní efekt spojený se stavbou má pouze dočasný charakter – časově omezený jen na dobu výstavby, která se předpokládá (s doporučenými technologickými přestávkami) na cca 3-4 měsíce.

6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zájmové území se nenachází v chráněném území soustavy Natura 2000.

6.4. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Oznámení ani Zjišťovací řízení v rámci procesu EIA nebylo požadováno.

6.5. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

6.6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem – jedná se o opravu stáv. stavu.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA

Význam stavby spočívá v opravě a rekonstrukci stávajícího zatrubněného přítoku, jehož význam je v odvodnění příkopu silnice, odvodnění systémové drenáže a zpomalení odtoku v mokřadu před zaústěním do Částkovského potoka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu příjezdu techniky a dovozu stavebního materiálu. Předpokládají se příjezdy v rámci existujících komunikací, dále po provizorním sjezdu ze silnice III.třídy č. 21219 na pole (p.č. 232/1), kde bude umístěno zařízení staveniště. Vnitrostaveništní přeprava bude probíhat po dotčených pozemcích (pole, mokřady, ostatní komunikace) v manipulačním pruhu vedle trasy stávajícího zatrubnění. Dočasný sjezd ze silnice a ochranné pásmo VTL plynovodu budou ochráněny např. dočasným zpevněním ze silničních panelů.

Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.

V místě je nutno instalovat mobilní záchody pro pracovníky stavby.

8.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Prosáklá a dešťová voda ze stavební jámy bude odváděna šterkovým drenážním ložem s drenážní trubkou DN80. Niva Částkovského potoka se nalézá v záplavovém území, kde se mohou vyskytovat povodně, je proto nezbytné, aby stavba byla schopna včas připravit pytle s pískem pro ochranu výkopů nebo nedokončených konstrukcí.

Stavba zachovává současný systém odvodnění území i odvádění dešťových vod. Po dobu výstavby sociální zázemí na ploše zařízení staveniště zajišťuje stavební dodavatel z vlastních zdrojů – tj. instalací chemických záchodů a dovozem pitné vody.

8.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba nemění stávající dopravní řešení v zájmovém území. Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu dovozu stavebního materiálu a odvozu odpadního materiálu.

Příjezd na stavbu je možný prostřednictvím provizorního sjezdu ze stávající místní silnice III/21219 na pole (p.č. 232/1), kde bude umístěno zařízení staveniště. Vnitrostaveništní

přeprava bude probíhat po dotčených pozemcích (pole, mokřady, ostatní komunikace) v manipulačním pruhu vedle trasy stávajícího zatrubnění. Dočasný sjezd ze silnice a ochranné pásmo VTL plynovodu budou ochráněny např. dočasným zpevněním ze silničních panelů. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do stavu shodného se stavem před započítáním stavby.

Zařízení staveniště je navrženo na přilehlém soukromém pozemku p.č. 232/1 (pole).

Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.

V místě je nutno instalovat mobilní záchody pro pracovníky stavby.

8.4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Výstavba neovlivní oproti současnému stavu systém povrchových nebo podzemních vod, neboť v plné míře respektuje současný systém odvodnění území i odvádění dešťových vod.

Výjimkou je nahrazení zatrubnění v délce cca 50 m před zaústěním do koryta Částkovského potoka povrchovým odtokem, z důvodu morfologie terénu, která nedovoluje bez dodatečných terénních úprav uložení potrubí do podzemí (potrubí by vyčnívalo nad terén). Tento povrchový odtok bude mít významně pozitivní dopad na systém odvodnění území, kdy dojde ke zpomalení odtoku prostřednictvím rozlití přítoku v mokřadu a nivě Částkovského potoka.

Po dobu výstavby sociální zázemí na ploše zařízení staveniště zajišťuje stavební dodavatel z vlastních zdrojů – tj. instalací chemických záchodů a dovozem pitné vody.

Stavba neovlivňuje negativně okolní přírodu. Je vedena pod povrchem terénu nebo povrchově ve stávajícím mokřadu (s minimálním zásahem do tohoto mokřadu). Během výstavby nedojde až na výjimky k fyzické likvidaci jedinců živočichů, dojde k zásahu do jejich biotopů. Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci ochranných opatření je považovat za zcela minimální a přijatelné. Budou přijata a důsledně dodržována opatření proti vyplavování dráždivých a nebezpečných složek ze stavebních materiálů do vodního prostředí (cement, vápno, stabilizátory, apod.). Negativní efekt spojený se stavbou má pouze dočasný charakter – časově omezený jen na dobu výstavby, která se předpokládá (s doporučenými technologickými přestávkami) na cca 3-4 měsíce.

Pozemky dotčené výstavbou jsou druhu ostatní – orná půda, ostatní plocha, vodní plocha. V rámci zařízení staveniště a manipulační plochy stavby bude na dotčených pozemcích provedena skrývka ornice o průměrné mocnosti 0,3 ÷ 0,6 m. Ornice bude uložena na mezideponii a po dokončení zpětně rozprostřena.

8.5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba zachovává současný technický i dopravní systém lokality a výstavba respektuje stávající vedení technické infrastruktury. Lokalita výstavby bude zpřístupněna pro přepravu pracovníků i stavebního materiálu k obvodu staveniště po provizorním sjezdu ze silnice na přilehlé pole.

Do vodního toku nesmí uniknout jakékoliv stavební hmoty.

Vegetační plochy dotčené stavbou budou po ukončení prací zbaveny stavebních zbytků, překryty původní ornici v mocnosti min. 300 - 600 mm.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty budou označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Navrhovaná stavba nevyvolává asanace ani demolice. Nevyvolává rozsáhlé kácení dřevin.

Zařízení staveniště a manipulační prostor stavby vyžaduje skrývku vrstvy ornice o průměrné mocnosti $0,3 \div 0,6$ (pole) a 0,3 m (mimo pole). Ornice bude uložena na mezideponii podél výkopu a po dokončení zpětně rozprostřena.

Mezideponie výkopku bude zřízena na ploše ZS. Při použití odtěženého materiálu mimo koryto se dodavatel řídí zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů (s výjimkou dle § 2 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb.). Při uložení vytěženého sedimentu z říčního dna na skládku se řídí předpisem č. 294/2005 Sb.

Veškeré plochy včetně podkladních vrstev narušené stavbou budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu.

8.6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Vlastnické poměry jsou graficky zachyceny v příloze C.2 Katastrální situační výkres v měřítku 1 : 1 000) a jsou doloženy výpisem jednotlivých vlastníků dle čísla parcel. Zpracováno dle výpisu z katastru (stav k 9/2018).

Stavba **nevyvolává trvalý zábor**.

Veškeré zábory v rámci stavby jsou **dočasné** a slouží především pro manipulaci během stavby.

Tab. 8.1 : Přehled dočasných záborů pro staveniště

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m²]	účel záboru
Katastrální území: Lítov (685 879)			
Vlastník pozemku :	Šupka Bohumil Ing. Fr. Palackého 541/1, 357 51 Kynšperk nad Ohří		
230/1	orná půda	333	manipulační prostor stavby
231/1	orná půda	3188	manipulační prostor stavby
232/1	orná půda	3727	manipulační prostor stavby zařízení staveniště
233/1	orná půda	1648	manipulační prostor stavby
Vlastník pozemku :	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3		
229/5	ostatní plocha	41	manipulační prostor stavby
Vlastník pozemku :	Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary KSÚS Kar. kraje, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		
217	ostatní plocha	68	manipulační prostor stavby
Katastrální území: Horní Částkov (685861)			
Vlastník pozemku :	Česká republika Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov		

266/2	vodní plocha	764	manipulační prostor stavby
266/3	vodní plocha	80	manipulační prostor stavby

Celkový dočasný zábor pozemků vyvolaný stavbou: 9849 m².

Je nutné respektovat požadavky a podmínky vlastníků dotčených pozemků. Dále bude v rámci stavby koordinována stavba dle dalších případných nutně vzešlých podmínek. Všechny dotčené plochy budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

8.7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba nevyžaduje bezbariérové obchozí trasy.

8.8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Vzhledem k charakteru stavby budou při realizaci stavby vznikat běžné odpady ze stavební činnosti (dle vyhlášky č.93/2016 Sb.: skupina odpadů č.17 – stavební a demoliční odpady, kategorie ostatní) a směsný komunální odpad (skupina č.20) z provozu sociálního zázemí stavby. Nejedná se o odpady nebezpečného charakteru. Odpad bude zneškodněn uložením na příslušné zabezpečené skládce.

Z hlediska produkce odpadů je nutné uvažovat dvě časové etapy vzniku odpadů:

▪ etapa výstavby

Při realizaci stavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti (dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.: skupina odpadů č.17 – stavební a demoliční odpady, kategorie ostatní) a směsný komunální odpad (skupina č.20) z provozu sociálního zázemí stavby. Nejedná se o odpady nebezpečného charakteru. Odpad bude zneškodněn uložením na příslušné zabezpečené skládce.

Podle přehledu předpokládaných druhů odpadních látek (dle Katalogu odpadů stanoveného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb.) se obecně v rozhodující míře jedná o odpady skupiny odpadů č. 17 – stavební a demoliční odpady, kategorie „ostatní“, to znamená:

<i>kód druhu odpadu</i>	<i>název druhu odpadu</i>	<i>kód způsobu využití nebo odstraňování</i>
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel (neobsahující nebezpečné látky)	D1
17 02 01	dřevo (větvě, pařezy)	D1, D10
17 02 03	plasty	R5, D1
17 04 05	železo a ocel	R4
17 05 04	zemina a kameny (neobsahující nebezpečné látky)	D1
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady (odstřížky plast. fólie izolace, geotextilie a bentonitové rohože)	D1
20 03 99	komunální odpady jinak blíže neurčené	D1

Legenda :

Kódy způsobu využití nebo odstraňování odpadu:

- D1 – ukládání v úrovni nebo pod úroveň terénu (např. skládkování)
- D10 – spalování na pevnině
- R4 – recyklace/znovuzískání kovů a kovových sloučenin
- R5 – recyklace znovuzískání ostatních anorganických materiálů

Další druhy odpadu a jejich zneškodnění:

- * Kovové části odpadu (17 04) nebo jiné využitelné druhy odpadu např. papír, plasty a sklo (17 02) budou vytríděny a předány k recyklaci.
- * Směsný odpad komunálního charakteru (20 03 01) ze stavebního dvora bude uložen na zabezpečené skládce v místě.
- * Případné nebezpečné druhy odpadu jako např. obaly od barev nebo ředidla budou vytríděny a zneškodněny uložením na příslušné zabezpečené skládce.

Poznámka:

Skládkované druhy odpadu budou zneškodněny uložením na zabezpečené skládce příslušné skupiny v souladu s vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Z bilance zemních prací vychází přebytek vytěžené zeminy, který bude přednostně využit jako druhotný materiál pro zpětné zásypy v rámci řešené stavby. Nevyužitelný přebytek pak bude uložen na skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zákon o odpadech se dle § 2 odst. 3 vztahuje na nakládání se všemi odpady s výjimkou nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopek, který nesplňuje požadavky na nekontaminovanou zeminu, se stává odpadem a jako s takovými má být nakládáno, tzn. lze je převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (§ 12 odst. 3).

Skládka zemin bude určena dle příslušné skupiny vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Typ skládky příslušné skupiny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech bude určen na základě výsledku výluhové zkoušky.

Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady, jak bylo naloženo se vzniklými odpady.

▪ etapa provozu

Provoz dokončené stavby nevyžaduje trvalou obsluhu. Výčet produkovaných odpadů je omezen pouze na odpad vznikající při údržbě koryta potoka. Podle svého původu bude zneškodňován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění správcem vodního toku - podnikem Povodí Ohře, státní podnik.

Řešení likvidace splaškových vod - navrhovaná stavba není zdrojem splaškových vod.

Řešení likvidace dešťových vod - koryto toku slouží také jako recipient dešťových vod.

Dokončená stavba nebude zdrojem žádných jiných emisí.

8.9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Navrhovaná bilance zemních prací předpokládá přebytek vytěžené zeminy, který bude přednostně využit jako druhotný materiál pro zásypy, proštěrkování a balvanité úpravy dna a břehů v rámci řešené stavby. Nevyužitelný přebytek pak bude uložen na skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

8.10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu realizace dojde přechodně k negativnímu ovlivnění životního prostředí zejména hlukem a zvýšenou prašností při realizaci, které je nezbytné snížit pod přípustnou úroveň organizací práce a nasazením přiměřené mechanizace, tak aby zde zůstaly zachovány základní funkce dotčených okolních pozemků včetně nezbytné dopravní obsluhy. Veškeré navazující plochy včetně podkladních vrstev narušené stavbou i zařízení budou po realizaci stavby uvedeny stavu shodného se stavem před započítáním stavby.

Především je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

- Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do stavu shodného se stavem před započítáním stavby.
- Při realizaci nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu a znečištění veřejných komunikací, znečišťování ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
- Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82).

Pro vlastní realizaci nejsou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí. Požadavky na hygienu a ochranu zdraví musí být v průběhu všech stavebních prací dodržovány, za to odpovídá zhotovitel stavby. Pro jednotlivé práce musí být na stavbě schválené technologické postupy, vypracované stavebním dodavatelem v souladu s projektovým řešením. Nasazena může být pouze mechanizace v dobrém technickém stavu, zejména s přihlédnutím k možným únikům nebo úkapům provozních náplní a pohonných hmot. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, opravy) bude prováděna pouze v opravách k tomu určených. Pro případ ropné havárie bude mít dodavatel připraveny sorpční materiály a nářadí, jehož pomocí lze zabránit kontaminaci vody.

Potenciální riziko havarijního ohrožení jakosti vod (např. ropnými látkami) bude eliminováno instalací provizorních norných stěn v místech čerpacích jímek; ochrana před rozplavením betonové směsi bude zajišťována snižováním hladiny podzemní vody čerpáním a také důsledným zakrýváním betonovaných konstrukcí v rámci ošetřování betonu, tak aby nedošlo k rozplavení čerstvé betonové směsi nebo odplavení materiálu za výrazných srážkových epizod. Práce na staveništi, dopravu a technické zabezpečení zajišťuje dodavatel stavby s využitím vlastních sil a prostředků.

- Je nutné zabezpečit staveniště před únikem ropných látek z poškozených mechanismů do půdy a podzemní nebo povrchové vody
- Je nutné zabezpečit staveniště, aby při jeho zaplavení nedošlo k vyplavení ropných nebo jiných látek nebezpečného charakteru.
- zajistit ochranu povrchu betonových konstrukcí před průsaky a srážkovými vodami, tak aby nedošlo k rozplavení čerstvé betonové směsi nebo odplavení materiálu za výrazných srážkových epizod

Součástí přípravných opatření je také průběžné udržování pořádku na staveništi, školení pracovníků. Během realizace stavební dodavatel přizpůsobí dobu nasazení těžké techniky nebo bouracích prací akustickému výkonu příslušných mechanismů, tak aby dle platných předpisů umožňoval provoz v obytných lokalitách.

Stavební činnost bude zajištěna během prací a související dopravy minimálním vnášením emisí (zejména prachových částic) do ovzduší, zejména: postupným rozebíráním, skrápěním, zakrytím geotextiliemi, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, udržováním čistoty staveniště z pohledu prašnosti, zaplachtováním prašných materiálů v průběhu přepravy.

V případě znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie.

Zhotovitel zpracuje závěrečnou zprávu o naložení s odpady, jejich množství, charakteru a místu zneškodnění. Při nakládání s odpady ze stavby budou dodrženy následující podmínky zákona o odpadech:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§12 odst.3 zákona o odpadech).
- Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením §9a odst. 1 zákona o odpadech.

Při ochraně stávajících dřevin na staveništi je nutné obecně respektovat ustanovení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Při hloubení jam nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poranění kořenů je nutno ošetřit - kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm, je nutno ošetřit růstovým stimulem a kořeny o průměru větším než 2 cm pak prostředky na ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

Dále musí být dodržovány následující připomínky:

- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy musí být

prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí zaujímat nejméně 1/3 kořenové zóny. Za kořenovou zónu je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

- Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se tím zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.
- Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu.
- Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.
- V kořenové zóně stromů se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene stromů je 2,5 m.
- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru větším než 2 cm. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působení mrazu.
- Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.
- Při větší ztrátě kořenů musí být proveden řez v koruně.
- Kořenová zóna stromů nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.
- Nelze-li se v kořenové zóně vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.
- Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
- V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu. Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot.

8.11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Zadavatelem stavby (stavebníkem) bude pro realizaci této stavby určen koordinátor BOZP, neboť se jedná o stavbu na ohlášení, kterou bude realizovat více než jeden zhotovitel nebo bude rozsah prací přesahovat 500 zv. osobodní, které představují 3750 Nh (předpoklad dle soupisu prací 4265 Nh). Dále vznikne stavebníkovi povinnost doručení oznámení o zahájení prací OIP, protože při realizaci stavby budou splněny podmínky dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). Zadavatel stavby současně zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Všichni pracovníci se během provozu musí řídit provozním řádem a pracovními postupy pro jednotlivé činnosti, se kterými musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeni.

Za bezpečnost práce zodpovídá vedoucí pracoviště. Obecně je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat především při práci údržby koryta.

V průběhu realizace stavby musí být důsledně zachovány všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, jejich plnění průběžně kontrolováno. Všichni pracovníci i hosté musí být v prostoru stavby vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

Projektová dokumentace je vypracována ve smyslu platných bezpečnostních předpisů, a během stavebních prací je zejména nutné dodržovat aktuální zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů (viz dále). Jejich ustanovení musí být v průběhu všech stavebních prací dodržována, za to odpovídá příslušný stavbyvedoucí a jeho přímý nadřízený. Pro jednotlivé práce musí být na stavbě schválené technologické postupy, vypracované v souladu s projektovým řešením.

Podle zvolených technologických postupů a nasazení mechanizace doplní vybraný zhotovitel stavby následně „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ dle zákona č.309/2006, který obsahuje:

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí

Pracoviště musí být vybaveno prostředky první pomoci, hasicími přístroji a prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby. Na své náklady a vhodným způsobem provede zhotovitel taková opatření ve formě dočasných konstrukcí, přejezdů, zábradlí, oplocení, podepření, hrazení, nakládání s vodou a dalších prací, které mohou být nezbytné a potřebné pro bezpečné a účinné provádění díla a všech pomocných prací.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště, aby:

- prostory pro osobní hygienu, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců měly odpovídající rozměry, provedení a vybavení,
- únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné,
- ve výše uvedených prostorách byla zajištěna pravidelná údržba, úklid a čištění,
- pracoviště byla vybavena v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovně lékařskou péči prostředky pro poskytnutí první pomoci a vybavena prostředky přivolání zdravotnické záchranné služby.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Zaměstnavatel musí určit plochy pro uskladnění nebezpečných látek, splnit podmínky pro odstraňování nebezpečného odpadu, předcházet ohrožení života a zdraví osob na staveništi.

Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při zpracování realizační dokumentace a vlastní realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle dodavatelské dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadů a zbytků materiálů
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi:

- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví.

Výrobní a pracovní prostředky a zařízení. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny a upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Organizace práce a pracovní postupy. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě prokazatelně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození,
- při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup,
- práce na el. zařízení smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář, připojení elektrických vedení mohou provádět jen za odborného dozoru.

Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanci:

- nevykonávali činnosti jednotvárné a jednostranně zatěžující organismus. Nelze-li zmíněné vyloučit, musí být přerušovány bezpečnostními přestávkami (dle Zákoníku práce); v případech stanovených zvláštními předpisy (např. §3 zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zákona č.150/2000 Sb.) musí být doba výkonu takové činnosti v rámci pracovní doby časově omezena,
- nebyli ohroženi padajícími nebo vymrštěnými předměty nebo materiály,
- byli chráněni proti pádu nebo zřícení,
- nebyli ohroženi dopravou na pracovištích,

- na pracovišti se zvýšeným rizikem nepracovali osamoceně bez dohledu dalšího zaměstnance, pokud jejich ochranu nezajistí jinak,
- nevykonávali ruční manipulaci s břemeny, která může poškodit zdraví, zejména páteř.

Bezpečnostní značky, značení a signály

- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Péče o bezpečnost práce - související právní předpisy

- Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

8.12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nejsou dotčeny stavby, které by vyžadovaly bezbariérové užívání.

8.13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba nemění dopravní systém a není napojena na dopravní infrastrukturu, ale v průběhu výstavby bude provoz na příjezdové komunikaci dočasně dotčen průjezdem stavebních mechanismů.

Po dobu probíhajících prací se předpokládá provoz stavební techniky za účelem dopravy materiálu vzniklého v rámci stavby (především odstraňované prvky konstrukcí, dovoz materiálu na stavbu, dále převoz techniky, apod.) a odvoz vzniklých odpadů na skládku. V místě, kde bude stavební technika vyjíždět ze staveniště na silnici, bude označeno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ČSN 736101 Z1 A ČSN 736102 Z1. Opatření budou provedena dočasným umístěním mobilních dopravních značek IP22 – Pozor! Výjezd a vjezd vozidel stavby. Tyto budou umístěny v obou směrech silnice na podpěrný sloupek, v podkladní desce 70 a 120 m před dotyčným místem výjezdu vozidel stavby. V rozích napojení výjezdu ze staveniště na silnici budou umístěny červené směrové sloupky Z11g kotvených prostřednictvím hliníkových patek do země.

Staveništní sjezd je navržen pro středně velké nákladní automobily (délky do 8 m), pro které platí nejmenší dovolený poloměr kružnicového oblouku okraje jízdního pruhu silnic 7 m (dle ČSN 736101 Z1). Šířka sjezdu je tedy proměnná od 9 m v napojení na silnici po 3 m v napojení na pole. Délka 10 m a betonový povrch je dostatečný pro jejich očištění před výjezdem na silnici v souladu s par. 12 odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb. Sjezd na staveniště (pouze po dobu stavby) je navržen přímo ze silnice č. 21219 přes její těleso (násyp), prostřednictvím provizorně zpevněné cesty silničními betonovými panely na pole. Tento opevněný sjezd délky 10 m a šířky 3÷9 m má podélný sklon 15% (8,5°), příčný sklon 2% a je vyskládaný vždy směrem do přilehlých polních pozemků. Panely jsou navrženy typu silniční IZD 86/10 300x100x21,5 cm uložené do šterkového lože. Po dokončení stavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do stavu shodného se stavem před započatím stavby.

Připojení sjezdu na silnici je navrženo pod úhlem ~90° a je v souladu s ČSN 736101 Z1 i ČSN 736102 Z1.

Rozhledové poměry jsou vyneseny v příložené situaci v souladu s ČSN 736101 Z1 a ČSN 736102 Z1 a vzhledem ke stávající šířce silnice (~5 m) jsou vynášeny na osu vozovky. Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou uvažovány v potřebné délce pro zastavení. Ve

směru na Lítov se jedná o 120 m pro návrhovou rychlost 90 km/h a klesání 2% (dle ČSN 736101 Z1) a ve směru na Horní Částkov se jedná o 70 m pro mezní rychlost 70 km/h a stoupání 2% (dle ČSN 736101 Z1). Mezní rychlost byla vypočítána dle ČSN 736102 Z1 pro parametry $R=120$ m (poloměr předcházejícího směrového oblouku v ose silnici) a $p=0,03\%$ (příčný sklon vozovky).

V současné době do rozhledových trojúhelníků nezasahují žádné keře ani stromy nebo překážky vyšší než 0,7 m. Zhotovitel před započítím stavby provede kontrolu rozhledových trojúhelníků a případně odstraní větve stromů nebo keřů, které do nich zasahují.

- Sjezd a nájezd vozidel bude probíhat vždy jízdou vpřed.
- Vozidla budou na silnici vjíždět řádně očištěna tak, aby neznečistovala těleso vozovky.
- Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na nezbytně nutnou dobu a po skončení prací budou neprodleně odstraněny.
- Sjezd bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a snadno čistitelným krytem (např. silniční panely).
- Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby zabránilo stékání srážkové vody na silnici, její znečištění a naopak. Odvodnění sjezdu a připojení bude provedeno na pozemek žadatele.
- Sjezd bude vybudován na šířku 9 m v místě napojení na silnici, dále pak 3 m. Délka připojení sjezdu bude 10 m pro bezpečné zastavení a njetí na komunikaci.
- V místě sjezdu budou uloženy silniční panely umístěné do šterkového lože. Hrana asfaltového povrchu bude zabezpečena proti prolomení.
- Rozhledové podmínky jsou dostatečné, rozhled vyhovuje obecným podmínkám bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. V rozhledových polích nebudou umístěny překážky vyšší než 0,70 m. Vjezd a výjezd vozidel bude probíhat vždy jízdou vpřed, nikoliv couváním. Žadatel zajistí umístění dopravního značení dle ČSN. Vozidla vjíždějící na komunikaci nebudou přetěžována stavebním materiálem, aby nedocházelo k jeho spadu na komunikaci a tím k ohrožení dalších účastníků silničního provozu.
- Vlastník sjezdu zajišťuje řádnou údržbu celého připojení. V návaznosti na povětrnostní podmínky bude prováděno neprodlené čištění vozovky, tj. zametení, oškrábání nečistot, popř. opláchnutí.
- Sjezd bude vybudován dočasně. Po ukončení bude okolí staveniště uvedeno do náležitého stavu včetně komunikace. Případné škody na majetku Karlovarského kraje budou opraveny na náklady zhotovitele.
- Zhotovitel požádá předem ve lhůtě cca 30 dnů o povolení zvláštního užívání (vlastní provedení stavebních prací - napojení na silnici), součástí bude schválené DZ. Přílohou bude dopravně inženýrské opatření pro provedení stavebních prací schválené Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, DI Sokolov.

8.14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba zahrnuje pouze běžné stavební práce ve vodním hospodářství. Stavební dodavatel je povinen vypracovat Povodňový plán stavby a Havarijný plán stavby. Samostatně též zajistí vypracování nebo aktualizaci plánu BOZP.

Vlastní zařízení staveniště i manipulační plocha staveniště budou zabezpečeny oplocením; během stavebních prací bude zachován přístup na okolní pozemky a zajištěn přístup k trasám inženýrských sítí. Zařízení staveniště včetně energií a vody zajišťuje stavební dodavatel z vlastních zdrojů. Součástí zařízení staveniště je vybavení sociálními objekty pro pracovníky stavby, skladovací kontejnery, úprava a zpevnění ploch nebo sjezdů do stavební jámy, dopravní značení, informační tabule, stavební buňky, stavební rozvody el. energie. Na viditelném místě u vstupu na staveniště dodavatel zajistí informační tabule o stavbě, umístění štítku o povolení stavby a stejnopisu oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost bude prováděna v době mezi 7 a 19. hodinou. Vhodnou organizací práce a nasazením přiměřené mechanizace bude snížen vliv hluku a vibrací pod přípustnou úroveň, prašnost bude snížena kropením ploch. Hlučné stavební stroje budou zakapotovány a přípustná doba nasazení této techniky musí tedy vycházet z akustického výkonu příslušného stroje.

Stavební činnost bude zajištěna tak, aby na staveništi nebyl ukládán odplavitelný materiál a škodlivé látky, které by mohly ohrozit kvalitu vody v řece nebo podzemní vody. Rovněž stavební dodavatel musí vyloučit vsakování látek, které by mohly mít negativní vliv na jakost podzemních vod; zachovat opatrnost při práci s ropnými látkami a pro případ ropné havárie mít připraveny sorpční materiály a nářadí, jehož pomocí lze zabránit kontaminaci vody. Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82).

8.15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Počátek stavebních prací i jejich celková délka závisí na průběhu počasí a rozvržení zemědělských prací na dotčených polích. Proto je stanovena pouze předpokládaná **lhůta výstavby – 3-4 měsíce**. Ideálně by měla stavba probíhat na podzim (srpen – listopad), po skončení sklizně na polích a mimo období rozmnožování obojživelníků.

Do této doby nejsou zahrnuta časová omezení vyvolaná povodňovými stavy nebo vytrvalým deštěm. Projekt nepředpokládá betonáž v zimních měsících nebo v době, kdy teploty klesnou pod bod mrazu - v případě předpokladu provádění dílčích prací při výskytu teplot nižších než 0°C předloží stavební dodavatel zástupci investora technologický postup pro zimní opatření. Ponechání odkrytých nedokončených konstrukcí přes zimu se nepřipouští.

Projekt předpokládá provádění stavby směrem proti proudu – od zaústění do mokřadu (resp. Částkovského potoka) po vtokovou šachtu (horská vpust) v příkopu silnice.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu a rekonstrukci stávající stavby. Navržené žb potrubí DN400 v minimálním sklonu 1,5% má kapacitní průtok ~230 l/s. Před zaústěním do Částkovského potoka je zatrubnění vyústěno do stávajícího mokřadu – pro co největší zpomalení odtoku a využití retence stávajícího mokřadu.